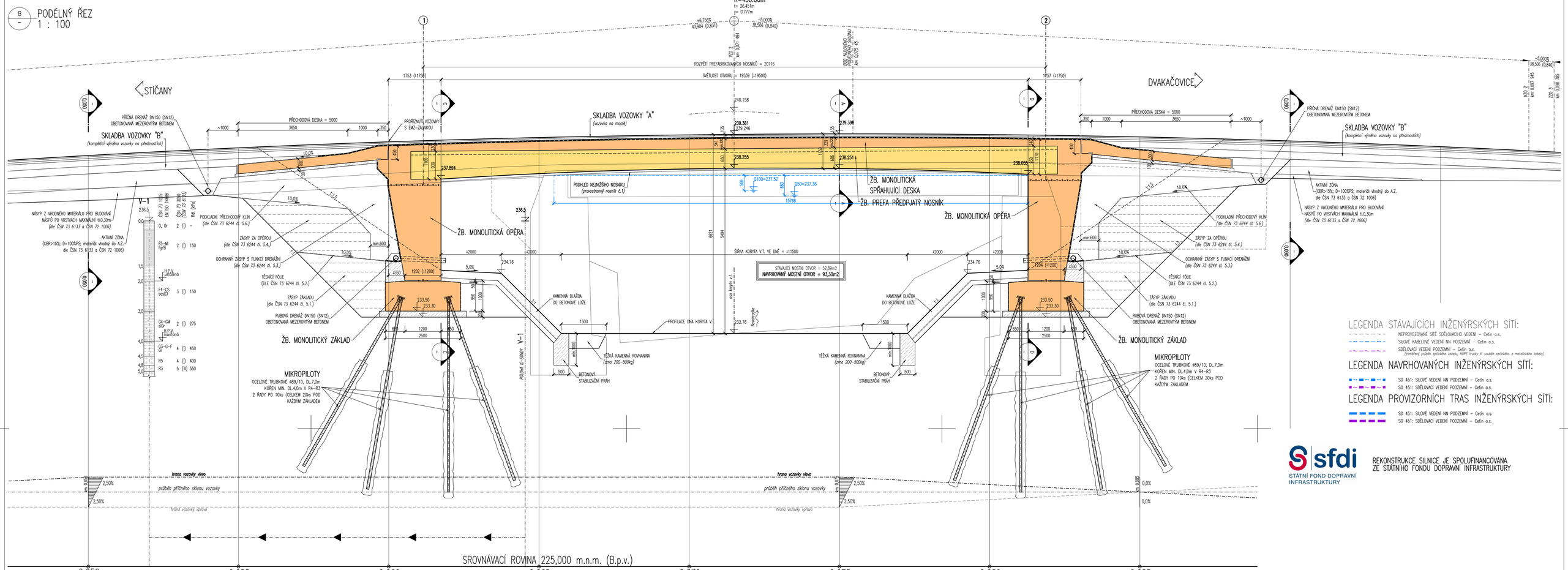
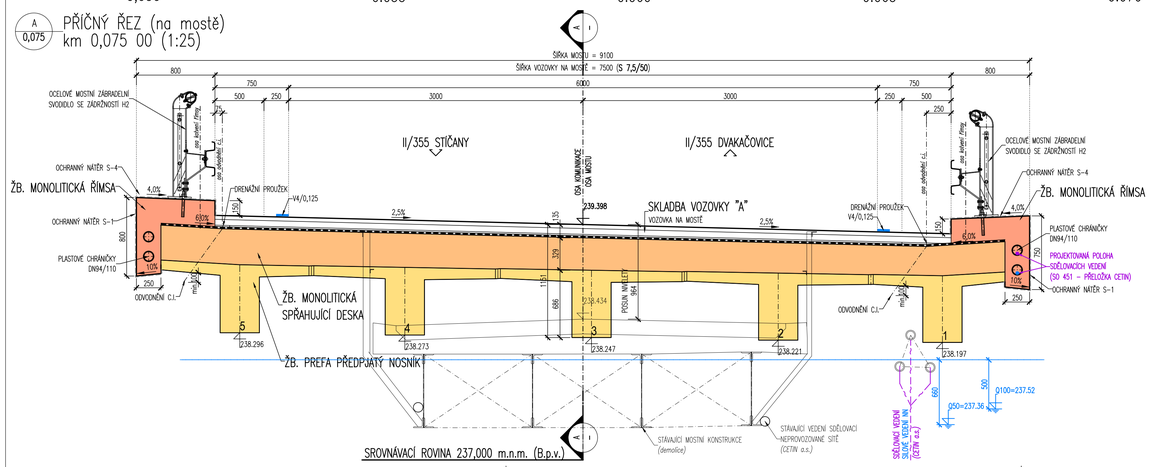
B
–

PODÉLNÝ ŘEZ
1 : 100



A
0,075

PŘÍČNÝ ŘEZ (na mostě)
km 0,075 00 (1:25)



SEZNAM SKLADEB VOZOVEK:

SKLADBA VOZOVKY "A"
(VOZOVKA NA MOSTĚ)

obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIF.	ACO 11+	40 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK E.MOD. (0,3kg/m2)	PSE	– mm
ložní vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIF.	ACL 16+	50 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK E.MOD. (0,3kg/m2)	PSE	– mm
ochrana izolace	LITÝ ASFALT	MA 16 IV	40 mm
izolace	CELOPLOŠNÁ IZOLACE Z MODIF. NAIP	–	5 mm
	PEČETÍCÍ VRSTVA (NÁTĚR S14)	–	– mm
	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY		135mm

SKLADBA VOZOVKY "B"
(KOMPLETNÍ VÝMĚNA VOZOVKY NA PŘEDMOSTÍCH)

obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIF.	ACO 11+	40 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK E.MOD. (0,3kg/m2)	PSE	– mm
ložní vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIF.	ACL 16+	60 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK E.MOD. (0,3kg/m2)	PSE	– mm
podklad. vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIF.	ACP 16+	60 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK E.MOD. (0,3kg/m2)	PSE	– mm
	INFILTRAČNÍ POSTŘIK EMULZÍ (1,0kg/m2)	PIE	– mm
	MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	200 mm
	STĚRKODRŤ	SDa	250 mm
	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY		610 mm

Edef= 150MPa
Edef= 90MPa
Edef= 45MPa

SKLADBA VOZOVKY "C"
(OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU NA PŘEDMOSTÍCH)

obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIF.	ACO 11+	40 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK E.MOD. (0,3kg/m2)	PSE	– mm
ložní vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIF.	ACL 16+	60 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK E.MOD. (0,5kg/m2)	PSE	– mm
	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY		100 mm

POUŽITÉ MATERIÁLY:

KONSTRUKČNÍ BETONY:
dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

ŽB. MONOLITICKÉ ZÁKLADY	C30/37	XA1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
ŽB. MONOLITICKÉ OPĚRY A KŘÍDLA	C30/37	XF2, XD1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
ŽB. PREFABRIKOVANÁ ČÁST N.K.	C50/60	XF2, XC3, XD3 – Cl 0,20; Dmax 16 – S4
ŽB. MONOLITICKÁ ČÁST N.K.	C30/37	XF2, XD1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
ŽB. MONOLITICKÉ PŘECHODOVÉ DESKY	C25/30	XF1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
ŽB. MONOLITICKÉ ŘÍMSY	C30/37	XF4, XD3 – Cl 0,40; Dmax 16 – S4

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:
dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

PODKLADNÍ BETON (v dosahu CHRL)	C20/25n	XF3 – Cl 1,0; Dmax 22 – S2
PODKLADNÍ BETON	C 8/10	X0
MEZEROVITÝ BETON (dle TKP 18.)	MCB–8	

VÝZTUŽ:
označení dle ČSN EN 10080, EN 10138

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500B
PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ	Y1860S7

KONSTRUKČNÍ OCEL:
dle EN 10025

OCELOVÉ SVODIDLO (SILNIČNÍ, ZÁBRADELNÍ)	S235JR+AR

MĚŘÍTKO:
1:50 (m 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50)
1:25 (m 0.25 0.50 0.75 1.00 1.25)

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
- NEPROVOZOVANÉ SITĚ SDĚLOVACÍHO VEDENÍ – Cetin a.s.
- SILOVÉ KABELOVÉ VEDENÍ NN PODZEMNÍ – Cetin a.s.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ – Cetin a.s. (zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky či souběh optického a metalického kabelu)

LEGENDA NAVRHOVANÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
- SO 451: SILOVÉ VEDENÍ NN PODZEMNÍ – Cetin a.s.
- SO 451: SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ – Cetin a.s.

LEGENDA PROVIZORNÍCH TRAS INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
- SO 451: SILOVÉ VEDENÍ NN PODZEMNÍ – Cetin a.s.
- SO 451: SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ – Cetin a.s.

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

REKONSTRUKCE SILNICE JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SO 201
DUSP, PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S–JTSK		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	Bpv		
KRESLIL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: DVAKAČOVICE, STIČANY	

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

INVESTOR: SPRÁVA A ODRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE	
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 355–012 DVAKAČOVICE, PD	
OBJEKT: D.1.3. SO 201 – MOST EV. Č. 355–012	
OBSAH: PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTU	

STUPEŇ:	DUSP, PDPS
ZAK.ČÍSLO:	1903–18–3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1903
DATUM:	04/2020
FORMÁT:	10xA4
MĚŘÍTKO:	1 : 50; 25
ČÍSLO SOUPISKY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.3.6.